

БЕСПИЛОТНЫЙ  
АВИАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС  
SAKAVIK  
ДЛЯ ИНДУСТРИАЛЬНОГО  
ПРИМЕНЕНИЯ И АВАРИЙНО-  
СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ





# SAKAVIK

ЭТО ПОЛНОСТЬЮ АВТОНОМНЫЙ БЕСПИЛОТНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС (БАК) ВЕРТИКАЛЬНОГО ВЗЛЁТА И ПОСАДКИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.

БАК «SAKAVIK» ОТЛИЧАЕТСЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ: ОН СПОСОБЕН ПЕРЕВОЗИТЬ ДО 200 КГ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ, А МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЁТА СОСТАВЛЯЕТ 480 КМ.

НИЗКО- И ВЫСОКОУРОВНЕВЫЕ АВТОПИЛОТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ БАК «SAKAVIK», ПОЗВОЛЯЮТ ЕМУ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПОЛЕТ ПРИ ПОТЕРЕ СИГНАЛА GPS, ОБЛЕТАТЬ ПРЕПЯТСТВИЯ И ОПРЕДЕЛЯТЬ БЕЗОПАСНУЮ ЗОНУ ПОСАДКИ.

ДЛЯ  
ИНДУСТРИАЛЬНОГО  
ПРИМЕНЕНИЯ

ДЛЯ  
АВАРИЙНО-  
СПАСАТЕЛЬНЫХ  
РАБОТ

ДЛЯ  
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

БАК «САКАВИК» БЫЛ СПЕЦИАЛЬНО  
РАЗРАБОТАН ДЛЯ ТЕХ  
ИНДУСТРИАЛЬНЫХ И АВАРИЙНО-  
СПАСАТЕЛЬНЫХ ЗАДАЧ, ГДЕ ОБА  
ПАРАМЕТРА - МАКСИМАЛЬНАЯ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ  
И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЁТА -  
КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫ ДЛЯ  
ВЫПОЛНЕНИЯ ЛЁТНЫХ МИССИЙ.

БЛАГОДАРЯ ЕГО ВЫСОКОЙ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ,  
БАК «САКАВИК» ЭКОНОМИЧЕСКИ  
ЦЕЛЕСООБРАЗНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ КАК  
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ И  
ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ  
СИТУАЦИЙ, ТАК И ДЛЯ РЕШЕНИЯ  
МНОЖЕСТВА ЗАДАЧ В ЛЕСНОМ И  
СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ.





United Vehicle Robotics

## ПРИМЕНЕНИЕ БАК «SAKAVIK»

ОДНО ИЗ ГЛАВНЫХ ОТЛИЧИЙ БАК «SAKAVIK» – ЭТО ЕГО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ.

БОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ БАК И ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ПОЛЁТА С МАКСИМАЛЬНОЙ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКОЙ ДЕЛАЕТ БАК «SAKAVIK» ИДЕАЛЬНЫМ РЕШЕНИЕМ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ МНОЖЕСТВА ОТРАСЛЕВЫХ ЗАДАЧ:

- ЛОГИСТИКА (ПЕРЕВОЗКИ ДО 200 КГ);
- ТОЧНОЕ СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО (УПРАВЛЕНИЕ ИРРИГАЦИЕЙ, РАСПЫЛЕНИЕ УДОБРЕНИЙ, ВНЕСЕНИЕ ГЕРБИЦИДОВ И ФУНГИЦИДОВ, И Т.Д.);
- МОНИТОРИНГ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА (БОРЬБА С ВРЕДИТЕЛЯМИ, ОБНАРУЖЕНИЕ ПОЖАРОВ И Т.Д.);
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ И ТЕРРИТОРИЙ;
- АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ (ОБНАРУЖЕНИЕ ПОЖАРОВ, ПОИСК ПРОПАВШИХ БЕЗ ВЕСТИ, МОНИТОРИНГ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ, ТРАНСПОРТИРОВКА КРОВИ, ОРГАНОВ, ПОСТРАДАВШИХ И ПАЦИЕНТОВ).

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ 40 200 КГ
- МАССА ПУСТОГО ВЕРТОЛЁТА 300 КГ
- МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЁТНАЯ МАССА 500 КГ
- ВМЕСТИМОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА 60 Л

## ОСОБЕННОСТИ ВОЗДУШНОГО СУДА

- АВТОНОМНЫЙ ПОЛЁТ
- БЕСПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЁТАМИ
- МОДУЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА
- ПОЛЁТ БЕЗ GPS\*
- ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗОНЫ БЕЗОПАСНОЙ ПОСАДКИ\*
- ОБЛЁТ ПРЕПЯТСТВИЙ\*

## РАЗМЕРЫ

- ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА ФЮЗЕЛЯЖА 1 510 MM
- ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА ФЮЗЕЛЯЖА 7 280 MM
- ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА 2 380 MM
- ДИАМЕТР НЕСУЩЕГО ВИНТА 6 280 MM

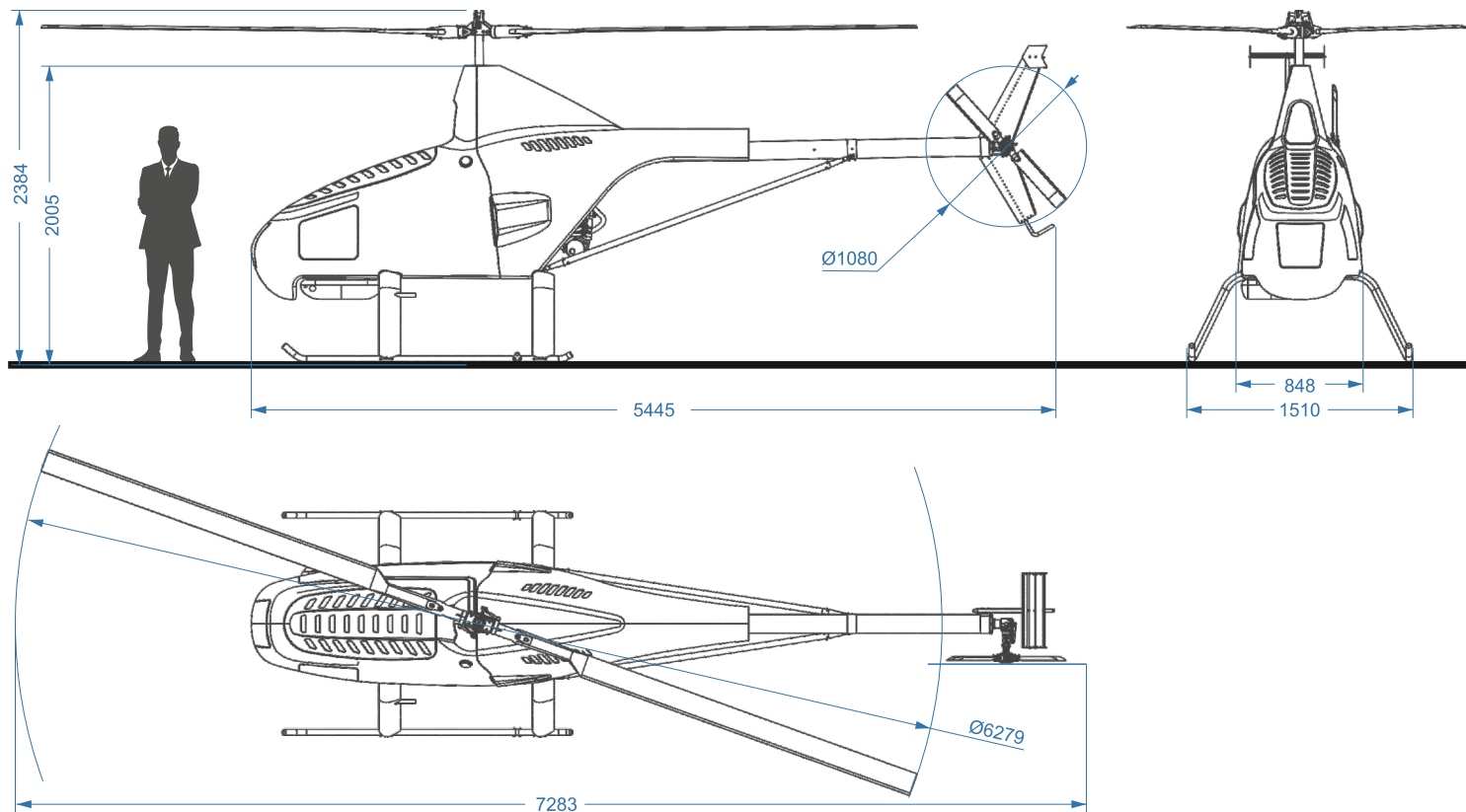
## ЛЁТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ 185 КМ/Ч
- КРУИЗНАЯ СКОРОСТЬ 120 КМ/Ч
- ПРАКТИЧЕСКАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЁТА 480 КМ
- МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ПОЛЁТА 8 Ч.

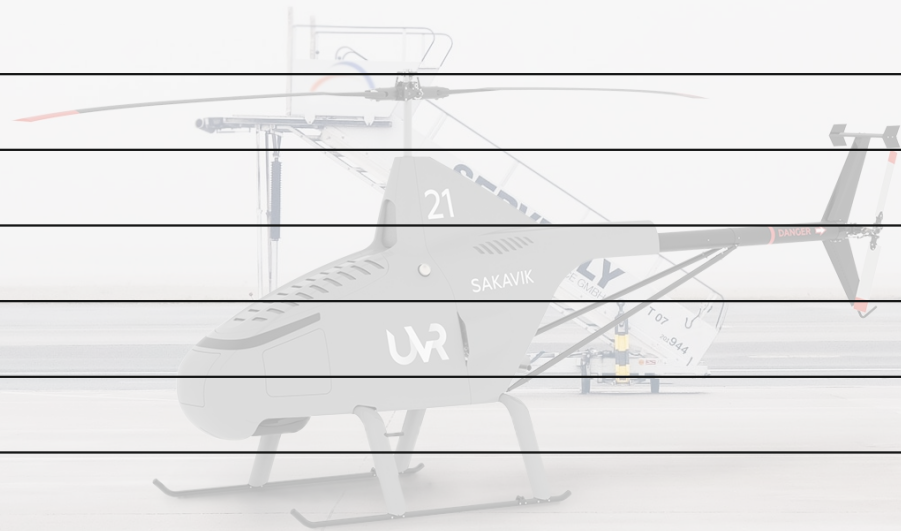
\*ВЕТА-ВЕРСИЯ ВЫСОКОУРОВНЕВОГО АВТОПИЛОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КОМПЬЮТЕРНОГО ЗРЕНИЯ.



# РАЗМЕРЫ БАК «SAKAVIK»



ДЛЯ ЗАМЕТОК



The logo consists of the letters 'UVR' in a bold, white, sans-serif font, set against a dark grey rectangular background. The 'U' and 'V' are connected at the top, and the 'R' is positioned to the right of the 'V'.

# UVR

United Vehicle Robotics



✉ [INFO@UVR.AERO](mailto:INFO@UVR.AERO)