



UR

United Vehicle Robotics

БАС «SAKAVIK G»

Беспилотная Авиационная Система для индустриального применения и аварийно-спасательных работ

<https://uvr.su>

Беспилотная Авиационная Система «Sakavik G»

«Sakavik G» – это полностью автономная беспилотная авиационная система (БАС) вертикального взлёта и посадки с бензиновым двигателем. БАС «Sakavik G» отличается высокой производительностью: она способна перевозить до 200 кг полезной нагрузки, а максимальная дальность полёта составляет 422 км. Низко- и высокоуровневые автопилоты, входящие в состав БАС «Sakavik G», позволяют ей осуществлять полет при потере сигнала GPS, облетать препятствия и определять безопасную зону посадки.

БАС «Sakavik G» была специально разработана для тех индустриальных и аварийно-спасательных задач, где оба параметра – максимальная грузоподъемность и продолжительность полёта – критически важны для выполнения лётных миссий.

Благодаря её высокой производительности БАС «SAKAVIK G» экономически целесообразно использовать как для транспортировки грузов и ликвидации чрезвычайных ситуаций, так и для решения множества задач в лесном и сельском хозяйстве.

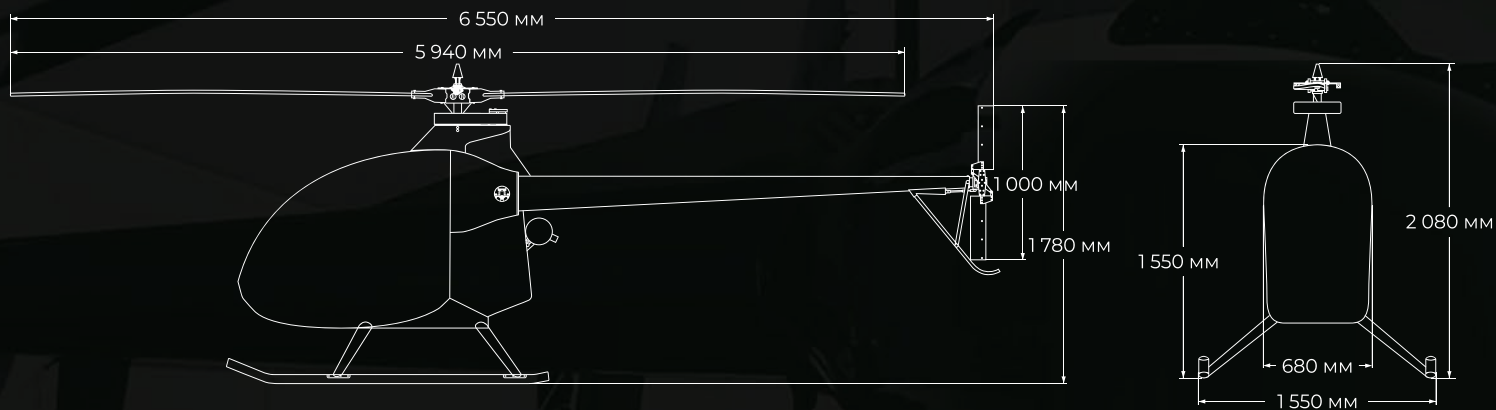
Применение БАС «Sakavik G»

Одно из главных отличий БАС «SAKAVIK G» – это её многофункциональность.

Большая грузоподъемность БАС и длительное время полёта с максимальной полезной нагрузкой делает БАС «SAKAVIK G» идеальным решением для выполнения множества отраслевых задач:

- ♦ Логистика (перевозки до 200 кг);
- ♦ Точное сельское хозяйство (управление ирригацией, распыление удобрений, внесение гербицидов и фунгицидов, и т.д.);
- ♦ Мониторинг лесного хозяйства (борьба с вредителями, обнаружение пожаров и т.д.);
- ♦ Обеспечение безопасности объектов и территорий;
- ♦ Аварийно-спасательные операции (обнаружение пожара, поиск пропавших без вести, мониторинг стихийных бедствий, транспортировка крови, органов, пострадавших и пациентов).

Технические характеристики





Весовые характеристики

- Грузоподъёмность до 200 кг
- Масса пустого вертолётa 164 кг
- Максимальная взлётная масса 364 кг
- Максимальная вместимость топливных баков 76 л

Особенности воздушного судна

- Автономный полёт
- Беспроводное управление полетами
- Модульная платформа
- Полёт без GPS*
- Определение зоны безопасной посадки*
- Облёт препятствий*

Размеры

- Габаритная ширина фюзеляжа 1 550 мм
- Габаритная длина фюзеляжа 6 550 мм
- Габаритная высота 2 080 мм
- Диаметр несущего винта 5 940 мм

Лётные характеристики

- Максимальная скорость 160 км/ч
- Крузинная скорость 128 км/ч
- Практическая дальность полёта 422 км
- Максимальное время полёта 3,3 ч

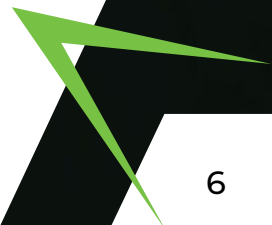
*Beta-версия высокоуровневого автопилота с использованием компьютерного зрения.

Дополнительные опции

- ♦ Высокоуровневый автопилот (Beta-версия): полёт без GPS, облёт препятствий, определение зоны безопасной посадки;
- ♦ Система точной посадки (СТП);
- ♦ Спутниковый передатчик данных;
- ♦ Наземная станция управления на базе КУНГА;
- ♦ Наземная станция управления на основе микроавтобуса (автономность до 3 дней);
- ♦ Оборудование для сельскохозяйственного опыления.

Для заметок





Контакты

info@uvr.su

+375 (44) 763-77-33



<https://uvr.su>