



United Vehicle Robotics

БАС «COMBO»

Беспилотная авиационная
система на базе вертолета Ка-26

<https://uvr.su>

Беспилотная авиационная система **COMBO**

Взлет, посадка, выполнение миссии осуществляется полностью в автоматическом режиме без участия человека. БАС "COMBO" оборудованы системами компьютерного зрения, что позволяет оценивать обстановку вокруг и осуществлять корректировки маршрута для облета препятствий. Также в целях увеличения эффективности в ПО заложен принцип полета роем и возможность координации маршрута совместно с наземными автономными транспортными единицами.

“Летающая Платформа”

БАС “COMBO” – это многофункциональная платформа «Летающее Шасси» на базе вертолета соосной схемы Ка-26, к которому стыкуются съёмные модули в зависимости от вариантов использования. Переоборудование вертолета из одного варианта в другой может выполняться в полевых условиях силами двух-трех человек.



Многофункциональность

Беспилотная авиационная система "СОМВО" предназначена для выполнения следующих задач:

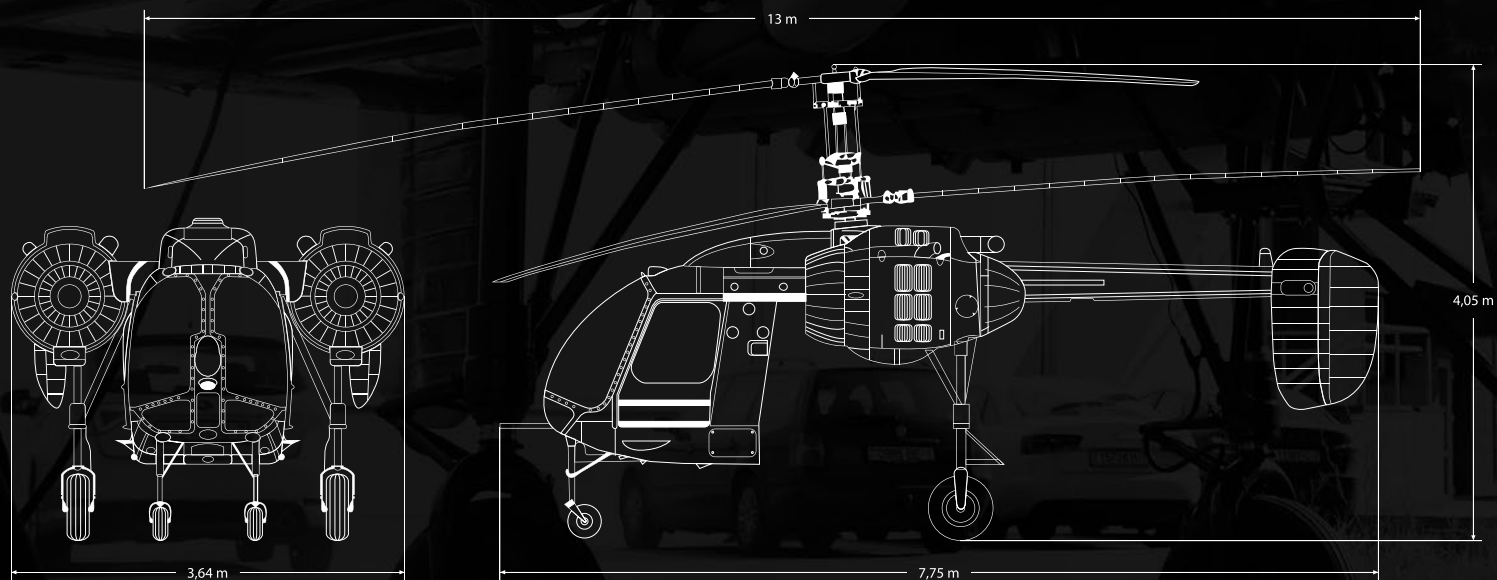
- транспортировка различных грузов;
- поисково-спасательные операции с возможностью эвакуации раненых (4 раненых + 1-2 чел. мед персонал);
- работа в качестве летающего крана;
- эксплуатация широкого спектра оборудования на внешней подвеске.



Развитие

Проект БАС "COMBO" стал многогранной летающей лабораторией для разработки и проектирования системы управления, отработки алгоритмов и комплексных решений. На базе полученных данных уже ведутся работы по созданию как транспортных средств других классов, так и интеллектуальной системы управления для разнообразных БАС.

Технические характеристики



Весовые характеристики

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| - Грузоподъемность | до 900 кг |
| - Масса пустого вертолета | 2 072 кг |
| - Максимальная взлетная масса | до 3 250 кг |

Габариты

- | | |
|--------------------------|--------|
| - Ширина фюзеляжа | 3,64 м |
| - Длина фюзеляжа | 7,75 м |
| - Габаритная высота | 4,05 м |
| - Диаметр несущего винта | 13 м |

Силовая установка

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| - Силовая установка | 2 x ПД М-14В-26 |
| - Мощность силовой установки | 2 x 325 л.с. (2 x 239 кВт) |

Особенности воздушного судна

- Автономный полёт
- Беспроводное управление полетами
- Модульная платформа
- Полёт без GPS*
- Определение зоны безопасной посадки*
- Облёт препятствий*

Летные характеристики

- | | |
|---------------------------------|------------|
| - Максимальная скорость | 160 км/ч |
| - Крейсерская скорость | 130 км/ч |
| - Практическая дальность полёта | до 250 км |
| - Максимальное время полета | до 2 часов |
| - Практический потолок | 3 000 м |

* Beta-версия высокоуровневого автопилота с использованием компьютерного зрения.

Контакты

info@uvr.su

+375 (44) 763-77-33



<https://uvr.su>